

# MEMORIAL DESCRITIVO

Construção da Nova Rodoviária de São Vicente



# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **Construção da Nova Rodoviária de São Vicente**

### **OBJETO**

O presente documento corresponde ao Memorial Descritivo e às Especificações Técnicas referentes à execução dos serviços necessários a construção da Nova Rodoviária de São Vicente.

O objetivo deste documento é estabelecer a indicação, localização e especificação de todos os materiais relacionados com a execução desta obra. Os serviços serão executados em estreita observância às indicações constantes dos projetos a seguir referidos, cujo responsável técnico está indicado.

No caso de divergências de informações entre Memoriais, Especificações e Partes Gráficas deverão ser adotados os itens mais restritivos e a favor da segurança e da qualidade.

### **DESCRIÇÃO**

#### **1. SERVIÇOS PRELIMINARES PLACA**

A contratada deverá fornecer e instalar 1 placa de obra conforme o modelo próprio de São Vicente.

A empresa também deverá instalar às suas expensas as placas identificadoras da empresa e demais placas exigidas pela legislação.

O local para posicionamento e fixação da placa será definido pela FISCALIZAÇÃO.

A placa será em chapa de aço galvanizada n<sup>o</sup> 18 com tratamento antioxidante, fixada em estruturas de madeira, suficientemente resistente para suportar a ação dos ventos.

Os materiais e tintas empregados pela CONTRATADA na confecção da placa da obra deverão ser de boa qualidade, de forma a garantir sua durabilidade por todo o tempo de execução da obra.

## **FORNECIMENTO E FISCALIZAÇÃO DE USO DE EQUIPAMENTO DE PROTEÇÃO INDIVIDUAL/COLETIVO**

Caberá à Contratada adotar todas as medidas relativas à Engenharia de Segurança, Higiene e Medicina do Trabalho, fornecendo às suas custas todos os equipamentos de proteção individual (EPI) visando à prevenção de acidentes de qualquer natureza no decorrer da obra.

A Contratada deverá implantar em torno dos locais onde os serviços estiverem sendo executados os elementos de sinalização e proteção atendendo as Normas Regulamentadoras – NR, relativas à engenharia de segurança e medicina do trabalho, às exigências de proteção contra incêndio e de primeiros socorros, de forma a resguardar de acidentes os trabalhadores e transeuntes.

## **FECHAMENTOS DE OBRA**

A contratada deverá instalar tapume com estrutura de madeira e chapa metálica (com portão) no trecho de intervenção da obra especificado no projeto. Após o término da obra, ele deverá ser desmontado e removido.

## **PROJETOS E SONDAGENS**

Destina-se a especificação a dissipar quaisquer dúvidas que porventura venham a surgir na interpretação dos desenhos e/ou documentos que fazem parte deste processo.

Fica a contratada encarregada de elaborar os projetos executivos relacionados abaixo:

- Estrutura (Fundações e Superestrutura);
- Executivo de Arquitetura (incluindo Acessibilidade);
- Instalações Hidráulicas e Sanitárias (incluindo Drenagem);
- Instalações Elétricas (incluindo Ar condicionado, Lógica e Telefonia);
- Entrada de Energia;
- Sistemas de Prevenção e Combate a Incêndio.

Além dos projetos relacionados acima, a Contratada será responsável por todos os projetos complementares necessários à execução total da obra, inclusive análise,

verificação, cálculo e projeto estrutural para substituição e/ou reforço dos elementos existentes a serem preservados para o novo prédio (pilares, vigas e lajes).

Os projetos executivos complementares deverão ser elaborados e entregues à contratante em 3 cópias em papel de cada projeto e em arquivo digital (DWG), pela Contratada no prazo de 45 dias a partir do recebimento da ordem de serviço, e submetidos à aprovação da fiscalização.

Todos os projetos devem obedecer às normas da ABNT. Somente após aprovação dos mesmos pela contratante é que será liberada a execução de cada serviço pertinente ao projeto específico, através de reuniões técnicas entre contratante e contratada.

Os projetos executados pela Contratada e aprovados pela fiscalização, não isentam a mesma de responder por qualquer falha de execução da obra. Será de responsabilidade da contratada a aprovação dos projetos junto às concessionárias e demais órgãos, como por exemplo: SABESP, Bombeiros, CPFL e outros que se fizerem necessários.

A Contratada se obriga ainda, a entregar os projetos como construídos, "As built", em arquivo digital (DWG).

Fica também a cargo da contratada a elaboração de sondagem do terreno e dimensionamento de estruturas.

## **LOCAÇÃO DA OBRA**

A locação tem de ser realizada somente por profissional habilitado, utilizando instrumentos e métodos adequados, com o auxílio de gabarito de madeira composto de tábuas niveladas, bem fixadas e travadas, para resistirem à tensão dos fios de demarcação, sem oscilar nem fugir da posição correta.

## **2. DEMOLIÇÕES E RETIRADAS**

A CONTRATADA executará todas as demolições e remoções de acordo com as especificações e ou planilhas.

As demolições deverão ser executadas com ferramentas e equipamentos adequados ao tipo de serviço, de forma segura para todos os operários e eventuais transeuntes, sendo inicialmente removidas e ou identificadas para não romper ou danificar todas as interferências existentes, tais como, tubulações de água, telefone, energia elétrica etc.

Deverão ser removidas e/ou demolidas todas as construções, pisos existentes, fechamentos, equipamentos, postes e equipamentos de iluminação e elétrica que por ventura existam, para posterior limpeza do terreno.

A CONTRATADA deverá tomar os cuidados necessários para que durante a demolição os materiais não obstruam cursos d'água, vias públicas ou causem danos a terceiros.

Os elementos e entulhos provenientes da demolição deverão ser fragmentados e segregados, não podendo ser depositados em locais que torne possível o seu desabamento, devido a ações eventuais.

Os objetos e fragmentos pesados ou volumosos deverão ser removidos e fragmentados em pedaços pequenos mediante o emprego de dispositivos mecânicos adequados, ficando proibido o lançamento em queda livre de qualquer material ou sua disposição antes de sua fragmentação.

Os materiais com valor comercial ou patrimonial, deverão ser transportados e depositados em locais previamente aprovados pela FISCALIZAÇÃO.

Os materiais fragmentados e materiais retirados deverão ser depositados no interior da obra e posteriormente os entulhos serão transportados pela CONTRATADA e levados para o bota-fora licenciado ou local indicado pela CONTRATADA e aprovado pela FISCALIZAÇÃO.

NÃO será permitida a acomodação dos detritos e materiais retirados em via pública.

Os serviços deverão ser executados de acordo com as normas técnicas NBR 15112, NBR 15113 e NBR 15114.

Parte da vegetação existente que não será possível manter no novo projeto deverá ser removida, inclusive com a remoção das raízes, com auxílio de ferramental apropriado.

### **3 - EDIFICAÇÃO**

#### **INFRAESTRUTURA - ESCAVAÇÃO E CONCRETAGEM DE ESTACA, BLOCOS DE FUNDAÇÃO, SAPATAS CORRIDAS, VIGAS BALDRAMES E ATERRO**

A Contratada deve proceder à locação das estacas de acordo com especificações em projeto. Quaisquer dúvidas ou propostas de alteração deverão ser submetidas à fiscalização da obra, a quem caberá a autorização para qualquer modificação em relação ao constante em projeto.

O dimensionamento das estacas deve atender as normas NBR 6122(1) e NBR 6118(2).

Na execução de escavações manuais e mecanizadas para executar as fundações, a CONTRATADA deverá atender a todas as especificações técnicas e normas aplicadas aos serviços de escavação.

Os equipamentos a serem utilizados, deverão ser adequados aos tipos de escavações, além de estarem em boas condições de conservação e serem operados por profissionais devidamente habilitados.

Para a execução da fundação, deverão ser respeitadas as especificações, dimensões e detalhes determinados no projeto, bem como as normas técnicas aplicáveis para todo o conjunto de serviços necessários (limpeza, forma, armação, concreto, concretagem, desforma, cura, etc.), de modo a manter a boa técnica construtiva.

De acordo com as indicações do projeto arquitetônico, deverá ser utilizado estacas tipo Strauss com diâmetro de 32 cm até 30 t, blocos de fundação escavados manualmente em solo de 1ª e 2ª categoria em vala ou cava até 1,5 m, com utilização de armadura em barra de aço CA-50 (A ou B)  $f_{yk} = 500$  MPa e concreto usinado  $f_{ck} = 35$  MPa, tal como as sapatas corridas e vigas baldrames. O aterro será utilizado bica corrida posto em obra.

### **ESTRUTURA DE CONCRETO – PILARES, VIGAS E LAJE**

Segundo instruções do projeto, para confecção dos pilares e vigas, serão utilizados armaduras em barra de aço CA-50 (A ou B)  $f_{yk} = 500$  MPa e concreto usinado  $f_{ck} = 35$  MPa. Já a laje será pré-fabricada mista vigota treliçada/lajota cerâmica - LT 16 (12+4) e capa com concreto de 25 MPa com a utilização de armadura em barra de aço CA-50 (A ou B)  $f_{yk} = 500$  MPa.

### **ESTRUTURA Madeira E TELHAMENTO – COBERTURAS ANEXOS**

Conforme projeto arquitetônico, a cobertura da edificação será de estrutura pontaletada para telhas onduladas. O telhamento será em cimento reforçado com fio sintético com perfil ondulado de 8mm. As calhas, rufo e afins serão em chapa galvanizada nº 24 - corte 1,00 m e tubo de PVC rígido PxB com virola e anel de borracha, linha esgoto série reforçada 'R'. DN= 150 mm, inclusive as conexões.

### **ESTRUTURA METÁLICA E TELHAMENTO – COBERTURAS METÁLICAS**

Conforme projeto arquitetônico, a cobertura da edificação será de estrutura em aço ASTM-A36, posterior pintura epóxi bicomponente nas estruturas. O telhamento

será em chapa de aço com pintura poliéster, tipo sanduíche, espessura de 0,50 mm, com poliestireno expandido. As calhas, rufo e afins serão em chapa galvanizada nº 24 - corte 1,00 m e tubo de PVC rígido PxB com virola e anel de borracha, linha esgoto série reforçada 'R'. DN= 150 mm, inclusive as conexões.

### **ALVENARIA E REVESTIMENTOS**

A alvenaria a ser executada nas paredes internas e externas, será composta por bloco de concreto estrutural 19 x 19 x 39 cm – classe A, assentada com argamassa graute. Nas áreas de banheiros, receberá revestimento em placa cerâmica esmaltada de 7,5x7,5 cm, assentado e rejuntado com argamassa industrializada e no restante da área interna receberá revestimento em gesso liso desempenado sobre bloco, e posteriormente pintura com tinta acrílica em massa, inclusive o preparo. O peitoril e/ou soleira em granito a serem instalados deverão ter espessura de 2 cm e largura de 21 cm até 30 cm, com acabamento polido. Nas áreas externas receberá revestimento em porcelanato acetinado com o modelo a definir em conjunto com a fiscalização da obra. O forro será em painéis de gesso acartonado com espessura de 12,5 mm, fixo. Já o piso receberá o lastro de concreto impermeabilizado e revestimento em granito com espessura de 2cm, acabamento polido e rejuntado.

### **ESQUADRIAS**

De acordo com as instruções do projeto arquitetônico, para composição das vedações da edificação, serão utilizadas portas de abrir e correr sob medida em alumínio nas entradas, portinhola tipo veneziana e porta veneziana de correr em alumínio na linha comercial. A porta de enrolar manual, cega ou vazada, será para uso da cantina. Os vidros lisos laminados incolor de 6 e 8 mm serão para uso de iluminação e divisão dos ambientes.

### **MOBILIÁRIOS**

Ficará a cargo da CONTRATADA a instalação de mobiliários conforme descritos na planilha orçamentária. Devendo serem de boa qualidade e primando a segurança e conforto dos usuários.

### **INSTALAÇÕES ELÉTRICAS**

As instalações elétricas para distribuição de energia deverão ser executadas conforme solicitação de projeto quanto ao posicionamento dos pontos sendo executada com

tubulações embutidas nas paredes nos locais operacionais e aparentes nas estruturas, sempre conforme as normas vigentes.

## **INSTALAÇÕES HIDRÁULICAS**

As instalações hidráulicas para distribuição de água potável e captação de esgoto deverão ser executadas conforme solicitação de projeto quanto ao posicionamento dos pontos sendo em PVC MR e PVC BR respectivamente, sempre conforme as normas vigentes

### **4.0 – ÁREA EXTERNA**

#### **GUIA/SARJETA**

As guias deverão ser pré-moldadas e sarjetas deverão ser executadas in loco com concreto 25Mpa (de resistência a compressão aos 28 dias).

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

#### **PISO DE CONCRETO**

De acordo com o projeto arquitetônico, todo o trecho de passeio/calçada (exceto a faixa que receberá pavimento intertravado) receberá pavimentação com piso de concreto armado desempenado mecanicamente.

Deverá ser executado sobre o terreno compactado, uma camada de brita de 5 cm, sobre o leito de pedra britada será aplicada lona plástica e acima dela será aplicada malha soldável com ferro 4,2mm a cada com espaçadores de 6cm para que a malha não fique em contato com a lona plástica, o concreto deverá ter espessura de 8

cm e FCK 25MPa e deverá ser desempenado mecanicamente para obter uma superfície uniforme, plana, lisa e sem marcas.

### **PAVIMENTAÇÃO COM BLOCO DE CONCRETO RETANGULAR 20X10X6**

De acordo com o projeto, a calçada terá uma faixa que deverá receber pavimento intertravado de blocos de concreto retangular 20X10X6 na **cor terracota**, assentado sobre lastro de areia de 5cm e base em pedra britada (bica corrida) de 15 cm. A sub-base deverá ser previamente preparada e compactada para receber as camadas subsequentes a fim de evitar possíveis recalques futuros.

NÃO será permitido a troca da cor ou modelo do bloco.

A referida pavimentação deverá seguir fielmente a instrução da ABCP (Associação Brasileira de Cimento Portland) através do guia "Manual de Pavimento Intertravado: Passeio Público" (2010).

### **MURETAS E FECHAMENTOS**

As muretas e fechamentos serão compostos por bloco de concreto estrutural 19 x 19 x 39 cm – classe A, assentada com argamassa graute e receberá como revestimento pintura com tinta acrílica em massa, inclusive o preparo. Posteriormente o gradil em aço galvanizado eletrofundido, de malha 65 x 132 mm e pintura eletrostática, será chumbado nas muretas, assim como o portão tipo gradil sob medida. Todos os detalhes especificados no projeto arquitetônico, bem como na planilha orçamentária.

### **PLATAFORMA DE EMBARQUE**

Conforme especificações do projeto arquitetônico, a plataforma de embarque terá piso em concreto simples com controle fck= 25 MPa e alvenaria de bloco de concreto estrutural 19 x 19 x 39 cm – classe AA, assentada com argamassa graute, e revestida com tinta acrílica em massa, inclusive preparo.

### **PÁTIO DE MANOBRAS E PONTOS DE EMBARQUE**

De acordo com as diretrizes do projeto arquitetônico, a pavimentação do pátio de manobra e pontos de embarque será em lajota de concreto 35 MPa, espessura 6 cm, cor natural e cor terracota, tipos: raquete, retangular, sextavado e 16 faces, com rejunte em areia. Conforme projeto.

### **PRAÇA E PISOS ADJACENTES À EDIFICAÇÃO**

Segundo informações o projeto arquitetônico, a praça será composta por jardim e canteiros que serão utilizados terra vegetal orgânica com plantio de grama esmeralda em placas, e forração com clorito.

### **DRENAGEM DA ÁREA EXTERNA**

O serviço de drenagem de toda extensão do terminal rodoviário, deverá seguir rigorosamente todo detalhamento do projeto arquitetônico com o propósito de escoamento da água de forma adequada e eficaz, sem qualquer prejuízo futuro, atendendo as especificações da ABNT.

### **ILUMINAÇÃO EXTERNA**

Todos os serviços deverão ser executados de acordo com o projeto de iluminação e as especificações de materiais que integram na planilha orçamentária e estar de acordo com as normas da ABNT.

As instalações deverão ser executadas com esmero e bom acabamento, com qualidade e segurança aos usuários do local.

### **CENTRO DE CONTROLE**

O acesso à entrada e saída do terminal rodoviário, deverá ser inspecionado por centro de controle, visando maior segurança aos usuários do local.

## **5.0 – ADMINISTRAÇÃO LOCAL**

Enquanto o período de execução da obra do terminal rodoviário, deverá o mesmo ser administrado por Engenheiro Civil de obra Pleno, Mestre de Obras, Vigia Diurno e Noturno.

## **6.0 - INSTALAÇÕES DE PROTEÇÃO E COMBATE A INCÊNDIO**

Deverão ser instalados de acordo com especificações em projeto e/ou com as determinações da fiscalização, nas quantidades discriminadas em planilha, os seguintes equipamentos de detecção, combate e prevenção a incêndio.

### **ILUMINAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE EMERGÊNCIA**

Bloco autônomo de iluminação de emergência com autonomia mínima de 1 hora, equipado com 2 lâmpadas de 11 W

Será medido por unidade de bloco autônomo instalado (un).

Inclui o fornecimento e instalação de bloco autônomo de iluminação de emergência, bateria com autonomia mínima de 1 hora, equipado com duas lâmpadas fluorescentes compactas de 11 W; referência comercial LANE 11 x 2 Unitron, ou F2 x 11 W Gevi Gamma ou equivalente. Remunera também materiais acessórios e mão de obra necessária para a instalação do bloco autônomo.

Central de detecção e alarme de incêndio completa, autonomia de 1 hora para 12 laços, 220 V/12 V

Será medido por unidade de central de sinalização de incêndio instalada (un).

Inclui o fornecimento de central de sinalização de incêndio com bateria para autonomia de 1 hora, carregador e flutuador e de bateria automático, destinada à alimentação de equipamentos para detecção e alarme de incêndio, com acionamento manual por meio de botoeiras tipo quebra-vidro, disparo automático do alarme sonoro e indicação no painel ou quadro, até 12 laços em 12 V, consumo máximo de 55 W (em carga), tensão de alimentação 220 V; referência comercial Decta 18P / 12 V da Gevi Gamma ou CSIS 12 / 12 da Aureon, ou equivalente. Remunera também materiais acessórios e mão de obra necessária para a instalação da central.

Sirene tipo corneta de 12 V

Será medido por unidade de sirene instalada (un).

Inclui o fornecimento e instalação de sirene tipo corneta, com potência nominal de 12 V, potência sonora de 110 dB a 120 dB um metro de distância, potência elétrica de 48 W a 20 W; referência comercial AN/12 V Aureon, GLK, DNI ou equivalente. Remunera também materiais acessórios e mão de obra necessária para a instalação da sirene.

## EXTINTORES

Extintor manual de pó químico seco BC - capacidade de 4 kg

Será medido por unidade de extintor instalado (un).

Inclui o fornecimento e instalação de extintor manual de pó químico seco, tipo portátil, capacidade extintora equivalente = 10 B (mínimo), agente extintor = bicarbonato de sódio, capacidade = 4 kg, destinado para a extinção de incêndios de classe "B" (líquidos inflamáveis) e "C" (equipamentos elétricos). Cilindro fabricado em chapa de aço carbono, calandrada com fundo e cúpula estampados a frio, soldado pelo processo MIG, pintado com fundo primer e esmalte sintético vermelho, montado com válvula de latão forjado e gatilho de descarga intermitente, dotado de dispositivo de segurança, calibrado de 180 a 210 kgf / cm<sup>2</sup>, mangueira para alta pressão e esguicho difusor indeformável. Com suporte para fixação na parede. Normas técnicas: NBR 12693, NBR 16357 e NBR 15808.

Extintor manual de gás carbônico 5 BC - capacidade de 6 kg

Será medido por unidade de extintor instalado (un).

Inclui o fornecimento e instalação de extintor manual de gás carbônico (CO<sub>2</sub>), tipo portátil, destinado para a extinção de incêndios de classe "B" (líquidos inflamáveis) e "C" (equipamentos elétricos), capacidade extintora equivalente = 5 BC. Fabricado em tubo cilíndrico de aço carbono sem costura SAE 1541, pintado externamente com pintura eletrostática a pó na cor vermelha. Montado com válvula de descarga em latão forjado tipo gatilho intermitente e dotado de dispositivo de segurança, mangueira para alta pressão, esguicho difusor indeformável e suporte para fixação na parede. Normas técnicas: NBR 12693, NBR 16357 e NBR 15808.

Extintor manual de água pressurizada - capacidade de 10 litros

Será medido por unidade de extintor instalado (un).

Inclui o fornecimento e instalação de extintor manual de água pressurizada, tipo portátil, capacidade extintora equivalente = 2 A (mínimo), agente extintor = água, capacidade = 10 litros, destinado para a extinção de incêndios de classe "A" (madeira e papel). Cilindro fabricado em chapa de aço carbono, calandrada com fundo e cúpula estampados a frio, soldado pelo processo MIG, pintado com fundo primer e esmalte sintético vermelho, montado com válvula de latão forjado e gatilho de descarga intermitente, dotado de dispositivo de segurança, calibrado de 180 a 210 kgf / cm<sup>2</sup>, mangueira para alta pressão e esguicho difusor indeformável, com suporte para fixação na parede. Normas técnicas: NBR 12693, NBR 16357 e NBR 15808.

SINALIZAÇÃO E COMUNICAÇÃO VISUAL

Placa de sinalização em PVC fotoluminescente (200x200mm), com indicação de equipamentos de alarme, detecção e extinção de incêndio

Será medido por unidade de placa instalada (un).

Inclui o fornecimento de placa com sinalização (200x200x2mm), constituída por: chapa em PVC rígido, fotoluminescente (aluminato de estrôncio), com espessura mínima de 2 mm, fita dupla face para fixação paralela na superfície; texto em vinílico adesivo; referência comercial: E001.01B da ADVcomm, E2 da Net Placa, 17388 da TAG Sinalização ou equivalente. Remunera também o fornecimento de certificado, materiais acessórios e mão de obra necessária para a fixação completa da placa, inclusive limpeza da superfície a ser aderida.

Placa de sinalização em PVC fotoluminescente (240x120mm), com indicação de rota de evacuação e saída de emergência

Será medido por unidade de placa instalada (un).

Inclui o fornecimento de placa com sinalização (240x120x2mm), constituída por: chapa em PVC rígido, fotoluminescente (aluminato de estrôncio), com espessura mínima de 2 mm, fita dupla face para fixação paralela na superfície; texto em vinílico adesivo; referência comercial: S2 da Net Placa, 3670 da TAG Sinalização, S2 da

Perfect Vision ou equivalente. Remunera também o fornecimento de certificado, materiais acessórios e mão de obra necessária para a fixação completa da placa, inclusive limpeza da superfície a ser aderida.

## **7.0 - SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

### **LIMPEZA FINAL DA OBRA**

Os materiais e equipamentos a serem utilizados na limpeza de obras atenderão às recomendações das Práticas de Construção. Os materiais serão cuidadosamente armazenados em local seco e adequados. Ao final de cada dia será procedida à limpeza geral da obra de modo a evitar o acúmulo de entulhos e materiais que possam prejudicar o bom andamento dos serviços. Os entulhos deverão ser acondicionados em recipientes apropriados que serão removidos da obra assim que estiverem cheios. Os serviços de limpeza deverão satisfazer aos seguintes requisitos:

- Será removido todo o entulho do terreno, sendo cuidadosamente limpos e varridos os acessos.
- Haverá particular cuidado em removerem-se quaisquer detritos, ou salpicos de argamassa endurecida, nas superfícies das alvenarias e de outros materiais.

### **VERIFICAÇÃO FINAL**

Será procedida cuidadosa verificação, por parte da Fiscalização, das perfeitas condições de funcionamento e segurança de todas as instalações.

**Ficará condicionado a fiscalização competente a APROVAÇÃO FINAL dos serviços executados após análise criteriosa de qualidade da execução, conformidade com o projeto e o presente memorial. Em caso de não conformidade e/ou qualidade, a fiscalização PODERÁ solicitar que a contratada refaça os serviços em desacordo.**

---

Aline Cristina Roseti  
Chefe de Gabinete  
SEDURB-SV

