



MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO PARCIAL DA RUA JOSÉ ROSINDO

Definição do projeto

Projeto definido a pavimentar a via em questão (Terechos 1 e 2 conforme projeto) a qual encontra-se em estado não satisfatório a que se destina.

Atualmente a pavimentação existente a de concreto betuminoso usinado a quente e esta tipologia será mantida.

Serviços preliminares

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas que não estiverem satisfatórias para uso, quebradas ou trincadas deverão ser demolidas e o entulho proveniente desta demolição deverá ser destinado para local apropriado.

As guias e sarjetas serão executadas em perfil extrusado com concreto 25Mpa (de resistência a compressão aos 28 dias).

Para a instalação das novas guias e sarjetas (perfil) deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Pavimentação

A fresagem deverá ser executada com espessura de 5cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em locais apropriados.

Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação ligante, tipo RR-2C.

Para a aplicação da emulsão, o local deverá estar seco e após a execução deste, o local deverá receber o CBUQ, o qual será a camada rolante da via. A espessura do CBUQ será de 5 cm.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo : usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

Acessibilidade

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas) de acordo com o projeto. A contratada deverá demolir a calçada existente, executar lastro de brita e após, instalar a rampa pré-moldada de concreto bem como o piso podotátil, este conforme modelo detalhado em projeto.



Sinalização

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Para a sinalização vertical serão instaladas placas dos tipos R-19, placa de velocidade máxima permitida, conforme as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.