



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **PAVIMENTAÇÃO PARCIAL DE VIAS DO MUNICÍPIO FINISA 2**

#### **Definição do projeto**

Projeto definido a pavimentar as vias em questão a qual não tem pavimentação (Vias e/ou Trechos de Bica / Terra), estando hoje o trecho em seu leito natural, além de guias, sarjetas, sistema de drenagem e calçadas, além de repavimentar a via onde hoje já existe pavimento (Via de Trecho em Asfalto), porém não se encontra em condições satisfatórias a que se destina.

#### **Serviços preliminares**

O canteiro da obra deverá ser composto de um container, que deverá servir de apoio à obra como escritório e/ou depósito.

As placas a serem utilizadas durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. As placas deverão ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

O local para o posicionamento e fixação das placas serão definidos pela fiscalização da PMSV.

#### **Guias e Sarjetas**

Nas vias e/ou trechos as quais não tem pavimento (Vias e/ou trechos de Bica / Terra), as novas guias, sarjetas e sarjetões serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As guias serão pré-moldadas de concreto e as sarjetas de concreto moldado *in loco*. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

Deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local, bem como as dimensões indicadas no projeto. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas projetadas neste projeto, devendo o lastro apresentar-se apilado, umedecido, limpo e isento de materiais soltos.

Para as vias e/ou trechos que hoje são providas de pavimento (Via de Asfalto), as guias e sarjetas deverão ser retiradas/demolidas conforme definido em projeto e orçamento e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas guias serão pré-moldadas de concreto e as sarjetas em concreto moldado *in loco*. Deverá ser executado lastro em brita que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Nas vias e/ou trechos as quais não tem pavimento (Vias e/ou trechos de Bica / Terra), a construção da calçada será executada em piso com requadro em concreto simples, sobre base de brita, respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local.

Para as vias e/ou trechos que hoje são providas de pavimento (Vias e/ou Trechos de Asfalto), caso houver a necessidade, a reconstrução de calçadas será executada em piso com requadro em concreto simples, sobre base de brita,



respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local.

A largura prevista para a execução parcial da calçada é de 1,00 m. Não serão aceitas calçadas quebradas e/ou trincadas.

### **Pavimentação**

Nas vias e/ou trechos as quais não tem pavimento (Vias e/ou Trechos de Bica / Terra), deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.

Para as vias e/ou trechos de Bica/Terra que não apresentarem base existente, após a abertura da caixa, será executada base conforme especificada em projeto. O(s) material(is) que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a base preparada.

O concreto asfáltico deverá ser executado conforme perfil indicado em projeto, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento.

O pavimento asfáltico existente na Rua Francisco Emílio de Sá Júnior - Trecho 1, deverá ser demolido e o entulho desta demolição, deverá ser retirado e transportado para local apropriado e legalizado.

Após a demolição do concreto asfáltico, deverá ser aberta a caixa, será executado um lastro de rachão, com espessura definida em projeto (h=20cm). O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados e preenchido com material de granulometria mais fina - bica corrida, tendo sua espessura também definida em projeto ( $h=15\text{cm}$ ).

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada impermeabilizante deverá ser o asfalto diluído de cura média ("cut-back") tipo CM-30.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de duas camadas (com espessuras definidas em projeto), Binder e CBUQ (ambas com  $h=4\text{cm}$ ), sendo as mesmas devidamente dosadas e usinadas a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Entre as camadas deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

### **Acessibilidade e Sinalização**

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas) de acordo com o projeto. A contratada deverá demolir a calçada existente, executar lastro de brita e



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

após, instalar a rampa pré-moldada de concreto bem como o piso podotátil, este conforme modelo detalhado em projeto.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

### **Calçadas**

A contratada deverá executar calçada em piso com requadro em concreto simples com espessura de 5cm e sem controle de fck, devendo ser sobre lastro de brita com espessura de 5cm, respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local.

A largura prevista para a execução da calçada é de 1,5 m.

### **Drenagem**

A execução deve ser feita com critério, observando as possíveis interferências existentes. A vala depois de aberta terá seu fundo apilado e receber lastro de pedra britada com espessura de 10 cm e conforme detalhado em projeto.

Os poços de visita e bocas de lobo serão executados de alvenaria de bloco de concreto, e com dimensões especificadas em projeto, podendo sofrer pequenas alterações se necessário para melhor adaptação ao local. Os poços de visita receberão tampão de ferro fundido e que deverão ser devidamente nivelados com o pavimento a ser executado. As bocas de lobo receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada também a ser executado.

Os tubos de concreto armado deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e areia. A linha principal que compreende a Rua México Rossi, está projetada com tubo de concreto armado tipo PA-2 de 800mm de diâmetro interno e as secundárias (ligações das bocas-de-lobo aos poços-de-visita) com tubo também do tipo PA-2 porém de diâmetro interno de 400mm.



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

Após o assentamento dos tubos e a execução dos poços de visita e bocas de lobo, o aterro deverá ser executado por meio de compactação mecânica e em camadas de 20 cm.

### **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.