



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

MEMORIAL DESCRITIVO

Objeto: **SERVIÇOS DE MANUTENÇÃO, RECUPERAÇÃO E RESTAURAÇÃO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS**

Endereço: **Vias do Município de São Vicente – SP**

1.0 TAPA BURACO SEM REFORÇO DE BASE (CBUQ H = 5CM)

Primeiramente será realizado o desmonte, demolição e fragmentação de pavimento asfáltico, quando necessário.

O material proveniente da demolição será retirado e transportado por até 1km (dentro da obra), sendo descarregado até um ponto específico, indicado pela Prefeitura.

Esse entulho deve ser transportado por caminhão basculante com caçamba reforçada percorrendo uma distância de 15 a 20km até o local de despejo. O caminhão retornará descarregado para a próxima coleta.

Após a retirada de todo o entulho, a regularização e compactação do solo se dará início bem como o acabamento da superfície para acerto de cotas, eixo e greide de terraplanagem através de piquetes. Após varrição dos resíduos soltos.

Com o terreno nivelado e compactado aplicar-se-á imprimação betuminosa ligante compreendendo os serviços: fornecimento de emulsão betuminosa ligante tipo RR-1-C, incluindo quaisquer perdas bem como a carga, transporte até o local e aplicação do material.

Tendo a imprimação concluída será lançado uma camada com 5cm de espessura de CBUQ (concreto betuminoso usinado quente) para restauração do pavimento asfáltico. A mistura homogênea terá de ser executada em usina de agregados e material betuminoso, o material será carregado e transportado até o local de aplicação. A camada de CBUQ deve ser compactada e receber acabamento final.

Em todo caminhão toco onde houver o transporte dos insumos, funcionários e ferramentas deverá ter um funcionário apontador relacionando o material utilizado, endereço e registro fotográfico da área de intervenção.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

As equipes deverão estar devidamente uniformizadas e com seus respectivos equipamentos de proteção individual (EPI), bem como, os caminhões adesivados e identificados.

2.0 TAPA BURACO COM REFORÇO DE BASE (BICA CORRIDA H = 10CM / CBUQ H = 5CM)

Primeiramente será realizado o desmonte, demolição e fragmentação de pavimento asfáltico, inclusive sub-bases, quando necessário.

Após a demolição o solo será escavado de forma manual numa altura de 10cm em toda a área do pavimento.

O material proveniente da demolição e da escavação será retirado e transportado por até 1km (dentro da obra), sendo descarregado até um ponto específico, indicado pela Prefeitura.

Esse entulho deve ser transportado por caminhão basculante com caçamba reforçada percorrendo uma distância de 15 a 20km até o local de despejo. O caminhão retornará descarregado para a próxima coleta.

Após a retirada de todo o entulho, a regularização e compactação do solo se dará início bem como o acabamento da superfície para acerto de cotas, eixo e greide de terraplanagem através de piquetes.

Com o terreno regularizado e compactado será lançado uma camada de 10cm de espessura de base em bica corrida. Inclui-se no serviço o fornecimento do material, usinagem, perdas, carga, transporte até o local de aplicação, descarga, espalhamento, regularização, compactação e acabamento.

Aplicar-se-á imprimação betuminosa ligante compreendendo os serviços: fornecimento de emulsão betuminosa ligante tipo RR-1-C, incluindo quaisquer perdas bem como a carga, transporte até o local e aplicação do material. A aplicação desse material é imprescindível para obtenção de coesão superficial, impermeabilização e permitir condições de aderência entre esta e o revestimento de CBUQ a ser aplicado.

Tendo a imprimação concluída será lançado uma camada com 5cm de espessura de CBUQ (concreto betuminoso usinado quente) para restauração do pavimento asfáltico. A mistura homogênea terá



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

de ser executada em usina de agregados e material betuminoso, o material será carregado e transportado até o local de aplicação. A camada de CBUQ deve ser compactada e receber acabamento final.

Em todo caminhão toco onde houver o transporte dos insumos, funcionários e ferramentas deverá ter um funcionário apontador relacionando o material utilizado, endereço e registro fotográfico da área de intervenção.

As equipes deverão estar devidamente uniformizadas e com seus respectivos equipamentos de proteção individual (EPI), bem como, os caminhões adesivados e identificados.