



MEMORIAL DESCRITIVO

RECAPEAMENTO, PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DO TRECHO DE VIA DO BAIRRO JÓQUEI CLUBE

Definição do projeto

Projeto definido a pavimentar a Av. Vereador Lourival Moreira do Amaral, onde hoje não há em uma parte nenhum tipo de pavimentação, e outra parte de concreto betuminoso usinado a quente, mas que não se encontra em condições satisfatórias, portanto está definido a pavimentar com pavimento asfáltico e lajota pré-moldada de concreto (bloquete / sextavado). Além de guias, sarjetas, sistema de drenagem e calçadas.

Serviços preliminares

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas deverão ser retiradas/demolidas conforme definido em projeto e orçamento e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

As novas guias serão pré-moldadas de concreto e as sarjetas em concreto moldado *in loco*. Deverá ser executado lastro em brita que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Calçadas

A calçada existente deverá ser retirada/demolida conforme definido em projeto e orçamento e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

A construção da calçada será executada em piso com requadro em concreto simples, sobre base de brita, respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local. A largura prevista para a execução parcial da calçada é de 1,50 m.

Não serão aceitas calçadas quebradas e/ou trincadas.

Pavimentação

Primeiramente, no trecho em sextavado, deverá ser executada a abertura de caixa, conforme perfil estipulado em projeto. O material resultante das escavações



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

deverá ser transportado e depositado em local apropriado e também definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executada um lastro de rachão com espessura conforme especificada em projeto ($h = 30$ cm). O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados e preenchido com material de granulometria mais fina - bica corrida, tendo sua espessura também definida em projeto ($h = 20$ cm). O material resultante das escavações deverá ser transportado e depositado em local apropriado definido pela fiscalização.

Após a compactação será executado colchão de areia ($h = 5$ cm) para o assentamento de piso intertravado com bloco sextavado ($h = 8$ cm).

No trecho em asfalto, a fresagem deverá ser executada com espessura de 5cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em locais apropriados.

Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação ligante, tipo RR-2C.

Para a aplicação da emulsão, o local deverá estar seco e após a execução deste, o local deverá receber o CBUQ, o qual será a camada rolante da via. A espessura do CBUQ será de 5cm.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer



tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

Acessibilidade e Sinalização

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas) de acordo com o projeto. A contratada deverá demolir a calçada existente, executar lastro de brita e após, instalar a rampa pré-moldada de concreto bem como o piso podotátil, este conforme modelo detalhado em projeto.

Todas as vias que serão pavimentadas possuem projeto de sinalização vertical (placas) que deverão ser implantados. No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

Drenagem

A execução deve ser feita com critério, observando as possíveis interferências existentes. A vala depois de aberta terá seu fundo apiloado e receber lastro de pedra britada com espessura de 10cm e conforme detalhado em projeto.

Os poços de visita e bocas de lobo serão executados de alvenaria de bloco de concreto, e com dimensões especificadas em projeto, podendo sofrer pequenas alterações se necessário para melhor adaptação ao local. Os poços de visita receberão tampão de ferro fundido e que deverão ser devidamente nivelados com o pavimento a ser executado. As bocas de lobo receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada também a ser executado.

Os tubos de concreto armado deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

areia. A linha principal está projetada com tubo de concreto armado tipo PA-2 de 600mm de diâmetro interno e as secundárias (ligações das bocas-de-lobo aos poços-de-visita) com tubo também do tipo PA-2 porém de diâmetro interno de 400mm.

Após o assentamento dos tubos e a execução dos poços de visita e bocas de lobo, o aterro deverá ser executado por meio de compactação mecânica e em camadas de 20 cm.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.