



MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA DE PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM DE VIA NO BAIRRO JÓQUEI CLUBE NO MUNICÍPIO DE SÃO VICENTE

Definição do projeto

Projeto definido a pavimentar as vias Av. Wilson Thomaz e Rua Ver. Marcos Machado, onde hoje já existe pavimento asfáltico, porém não se encontra em condições satisfatórias, além de reparar guias, sarjetas, calçadas, acessibilidade, sinalização, e drenagem.

Serviços preliminares

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas das vias, onde as mesmas não estiverem em conformidade com suas respectivas funções, ou seja, onde houver a necessidade de refazimento, deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As guias serão pré-moldadas de concreto e as sarjetas de concreto



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Calçadas / Acessibilidade

Quando da execução das novas guias e sarjetas, haverá a necessidade de reconstrução de calçadas. Elas serão executadas em piso com requadro em concreto simples, sobre base de brita, respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local. A largura prevista para a execução parcial da calçada varia de 1,0m a 3,0m conforme trecho identificado em projeto.

Não serão aceitas calçadas quebradas e/ou trincadas.

Quanto à acessibilidade (rampas de acesso), a contratada deverá executar de acordo com detalhes e indicação do local em projeto. A contratada deverá demolir o piso existente no local, executar lastro de brita e após, executar o piso em concreto desempenado, bem como o ladrilho/piso podotátil.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Sinalização

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

AV. WILSON THOMAZ

Pavimentação

A fresagem deverá ser executada com espessura de 5cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em local apropriado. Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação ligante, tipo RR-2C.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de camada de CBUQ (h=5cm), sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de



rolamento. Entre a base existente e a camada de CBUQ deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

RUA VEREADOR MARCOS MACHADO

Pavimentação

Deverá ser executada a abertura de caixa, conforme perfil estipulado em projeto. O material resultante das escavações deverá ser transportado e depositado em local apropriado e também definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executada uma base de brita graduada simples com espessura conforme especificada em projeto ($h = 25$ cm). O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados. O material resultante das escavações deverá ser transportado e depositado em local apropriado definido pela fiscalização.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de CBUQ, com espessura definida em projeto ($h = 5$ cm), sendo a mesma devidamente dosada e usinadas a quente, onde depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Antecedendo a camada de CBUQ, deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

Drenagem

Será aberta uma vala que terá seu fundo apiloado e receberá lastro de pedra britada com espessura de 10cm conforme detalhado em projeto. Os tubos de concreto armado, tipo PA-2 de 400mm de diâmetro interno (ligações das bocas-de-lobo a linha principal), deverão ser assentados de modo a se obter um bom escoamento das águas pluviais e ser rejuntado com argamassa de cimento e areia.

As bocas de lobo existentes e indicadas no projeto deverão ser demolidas e reconstruídas. Serão executadas de alvenaria de bloco de concreto, receberão tampa de concreto armado e deverão ser niveladas com o piso da calçada existente.