



MEMORIAL DESCRITIVO

PAVIMENTAÇÃO DA AVENIDA PENEDO

Definição do projeto

Projeto definido à pavimentar via que serve de acesso à cidade, a fim de restaurar suas condições.

Atualmente a pavimentação existente é de concreto betuminoso usinado a quente.

Serviços preliminares

O canteiro da obra deverá ser composto de um container, com área mínima de 12,00m² e que deverá servir de apoio à obra como escritório e/ou depósito. Faz parte do fornecimento todas as despesas com transporte, carga e descarga do container.

Serão duas placas a serem utilizadas durante toda a obra. As placas de obra deverão conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. As placas deverão ser executadas de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

Os locais para o posicionamento e fixação das placas serão definidos pela fiscalização da PMSV.

Demolições

A contratada deverá providenciar a demolição mecanizada de pavimento asfáltico. O entulho gerado da demolição do pavimento asfáltico, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As guias e sarjetas que não estiverem em conformidade, deverão ser demolidas e todo o entulho proveniente deverá ser retirado e transportado para local apropriado.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Guias, sarjetas, rampas de acessibilidade e calçadas.

As guias e sarjetas serão executadas em perfil extrusado com concreto 25Mpa (de resistência a compressão aos 28 dias). Deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local, bem como as dimensões indicadas no projeto. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local, devendo o lastro apresentar-se apiloado, umedecido, limpo e isento de materiais soltos.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

De acordo com o projeto, deverão ser executadas rampas de acesso em concreto, que garantam a acessibilidade de cadeirantes ou qualquer outro portador de deficiência.

Caso houver a necessidade, a reconstrução parcial de calçadas será executada em piso com requadro em concreto simples, sobre base de brita, respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local. Alguns trechos, conforme existente antes da obra, poderão ser de ladrilho hidráulico ou piso cerâmico.

Não serão aceitas calçadas quebradas e/ou trincadas.

Pavimentação

Dividiremos em dois serviços – retirada do asfalto e sua base e fresagem da camada de asfalto.

Aberta a caixa, será executado um lastro de rachão, com espessura definida em projeto. O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

apropriados e preenchido com material de granulometria mais fina - bica corrida, tendo sua espessura também definida em projeto.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). O material betuminoso, ou camada impermeabilizante deverá ser o asfalto diluído de cura média (“cut-back”) tipo CM-30.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de duas camadas (com espessuras definidas em projeto), Binder e CBUQ, sendo as mesmas devidamente dosadas e usinadas a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Entre as camadas deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

No serviço de “troca do asfalto e sua base”, o pavimento deverá ser demolido e retirado conforme item “Demolições” (páginas 1 e 2) e após isto deveremos proceder com a abertura de caixa e serviços subsequentes – conforme parágrafos acima.

No serviço “fresagem da camada de asfalto”, deverá ser executada a fresagem do mesmo, com espessura definida em projeto. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em locais apropriados.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação ligante, tipo RR-2C.

Para a aplicação da emulsão, o local deverá estar seco e após a execução deste, o local deverá receber o CBUQ, o qual será a camada rolante da via. A espessura do CBUQ está definida em projeto.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo : usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

Acessibilidade

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas) de acordo com o projeto. A contratada deverá demolir a calçada existente, executar lastro de brita e após, instalar a rampa pré-moldada de concreto bem como o piso podotátil, este conforme modelo detalhado em projeto.

Sinalização

Todas as vias que serão pavimentadas já possuem projeto de sinalização vertical (placas e semáforos) implantados. No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.



Prefeitura Municipal de São Vicente

Cidade Monumento da História da Pátria

Cellula Mater da Nacionalidade

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.