



# **MEMORIAL DESCRITIVO**

## **INFRAESTRUTURA URBANA**

### **PAVIMENTAÇÃO DA AV. MANOEL DE ABREU**

#### **Trecho entre Av. João F. Bendsorp e Pça. Adalberto Panzan**

##### **Definição do projeto**

Projeto definido a repavimentar a via Av. Manoel de Abreu, trecho compreendido entre a Avenida João Francisco Bendsorp e a Praça Adalberto Panzan, onde hoje já existe pavimento asfáltico, porém não se encontra em condições satisfatórias, além de reparar guias, sarjetas, acessibilidade e sinalização.

##### **Serviços preliminares**

A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. O local para posicionamento da placa será definido pela fiscalização. Ficará a cargo da contratada a manutenção da mesma.

##### **Guias e Sarjetas**

As guias e sarjetas localizadas no canteiro central deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As guias localizadas nos extremos laterais da via (próximas aos imóveis) deverão ser preservadas. As sarjetas deste mesmo local também deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em projeto. As guias serão pré-moldadas de concreto e as sarjetas de concreto moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas guias e sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

### **Pavimentação**

Na área indicada em projeto para recapeamento asfáltico, a fresagem deverá ser executada com espessura de 5cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em local apropriado.. Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de camada de CBUQ (h=5cm), sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Entre a base existente e a camada de CBUQ deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

Já na área indicada em projeto para a troca de base e pavimento, o pavimento existente deverá ser demolido bem como a retirada da base existente para a substituição da mesma. Aberta a caixa, o local deverá ser regularizado e aplicado base de rachão com 50cm de espessura e após deverá ser aplicado base de bica corrida compactada com espessura de 20cm. Após a execução da base, deverá haver a execução do pavimento asfáltico que consistirá em 2 camadas de 5cm de espessura cada – Binder e C.B.U.Q, com as devidas aplicações das imprimações.

### **Acessibilidade**

Quanto à acessibilidade (rampas de acesso), a contratada deverá executar de acordo com detalhes e indicação do local em projeto. A contratada deverá demolir o piso existente no local, executar lastro de brita e após, executar o piso em concreto desempenado, bem como o ladrilho/piso podotátil.

### **Sinalização**

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

### **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

**Drenagem**

Há no local do projeto sistema de drenagem o qual deverá ser realizada a manutenção (limpeza e reconstrução de bocas de lobo e poços de visita) onde houver necessidade, sendo que este serviço deverá ser executado previamente pela municipalidade, não sendo objeto do projeto em questão.