



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **OBRAS E INFRAESTRUTURA**

#### **PAVIMENTAÇÃO DA RUA JOSÉ MARIA GONÇALVES (RUA 08) - JD. RIO BRANCO**

##### **Definição do projeto**

Projeto definido a pavimentar trecho de via a qual não contempla pavimento. O trecho da via em questão está compreendido entre a Rua Ibrahim Abdalla Set El Banat e a Rua Augusto Oliveira Santos. O projeto também incluiu execução de guias e sarjetas além de trechos de calçada. O local é provido de sistema de drenagem de águas pluviais.

##### **Serviços preliminares**

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

##### **Guias e Sarjetas**

As guias serão pré-moldadas de concreto com  $F_{ck} \geq 25$  MPa e as sarjetas em concreto moldado *in loco* com  $F_{ck} \geq 25$  MPa. Deverá ser executado lastro de brita que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

### **Pavimentação**

Deverá ser realizada a abertura de caixa, conforme perfil estipulado em projeto. O material resultante das retiradas e das escavações deverá ser transportado e depositado em local apropriado e também definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executada uma base em rachão conforme espessura de 25cm conforme especificado em projeto e de bica corrida com espessura de 15cm também especificado em projeto. O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de CBUQ, com espessura definida em projeto ( $h = 5 \text{ cm}$ ), sendo a mesma devidamente dosada e usinadas a quente, onde depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Antecedendo a camada de CBUQ, deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

### **Acessibilidade e Sinalização**

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas e calçadas) de acordo com o projeto. A contratada deverá executar lastro de brita para lastro/base do piso de concreto.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História da Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

## **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

## **Prazo para Execução**

O prazo para a execução da obra será de 3 (três) meses – 90 dias



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **OBRAS DE INFRAESTRUTURA**

#### **PAVIMENTAÇÃO DA RUA JOSÉ OLIVEIRA LACERDA (RUA 40) – PQ. CONTINENTAL**

##### **Definição do projeto**

Projeto definido a pavimentar trecho de via a qual não contempla pavimento. O trecho da via em questão está compreendido entre a Avenida Paschoal Gzebien e Avenida Hugo Ventura. O projeto também incluiu execução de novas sarjetas e acessibilidade. O local é provido de sistema de drenagem de águas pluviais, porém será necessário o nivelamento dos poços de visitas.

##### **Serviços preliminares**

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV.

##### **Sarjetas**

As sarjetas existentes não estão satisfatórias para a que se destina e deste modo deverão ser demolidas. As novas sarjetas deverão ser executadas em concreto moldado in loco com concreto de  $F_{ck} > 25\text{MPa}$ . e espessura de 10cm. Deverá ser executado lastro de brita com espessura de 5cm que servirá de base de apoio para das sarjetas.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.



*Prefeitura Municipal de São Vicente*  
*Cidade Monumento da História da Pátria*  
*Cellula Mater da Nacionalidade*

### **Pavimentação**

Deverá ser realizada a abertura de caixa, conforme perfil estipulado em projeto. O material resultante das retiradas e das escavações deverá ser transportado e depositado em local apropriado e também definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executada uma base bica corrida com espessura de 25cm também especificado em projeto. O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

Após a base executada, a área deverá receber imprimação impermeabilizante e após receber camada de binder com espessura de 5,0cm.

A camada final do pavimento será constituída de CBUQ, com espessura de 4,0cm, sendo a mesma devidamente dosada e usinadas a quente, onde depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Antecedendo a camada de CBUQ, deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

### **Acessibilidade e Sinalização**

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar a acessibilidade (rampas e calçadas) de acordo com o projeto. A contratada deverá executar lastro de brita para lastro/base do piso de concreto.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História da Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

## **Drenagem**

Há sistema de drenagem no local, o qual a municipalidade deverá executar a limpeza das tubulações durante a obra. Porém será necessário o nivelamento dos poços de visitas com o pavimento final e assim a contratada deverá executar chaminé em alvenaria com altura de 1,0m e 70cm de diâmetro e instalar (nivelado com o pavimento) tampão de ferro fundido com diâmetro de 600mm conforme especificado em projeto.

## **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

## **Prazo de Execução**

O prazo para a execução da obra será de 3 (três) meses – 90 dias.



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **INFRAESTRUTURA**

#### **PAVIMENTAÇÃO DA RUA DORGIVAL FELIPE (RUA 06) - JD. RIO BRANCO**

##### **Definição do projeto**

Projeto definido a pavimentar trecho de via a qual não contempla pavimento. O trecho da via em questão está compreendido entre a Rua Ibrahim Abdalla Set El Banat e a Rua Augusto Oliveira Santos. O projeto também incluiu execução de guias e sarjetas além de acessibilidade / calçadas. O local é provido de sistema de drenagem de águas pluviais.

##### **Serviços preliminares**

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

##### **Guias e Sarjetas**

As guias serão pré-moldadas de concreto com  $F_{ck} \geq 25$  MPa e as sarjetas em concreto moldado *in loco* com  $F_{ck} \geq 25$  MPa. Deverá ser executado lastro em concreto que servirá de base de apoio para as guias e também para as sarjetas.

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História da Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

## **Pavimentação**

Deverá ser realizada a abertura de caixa, conforme perfil estipulado em projeto. O material resultante das retiradas e das escavações deverá ser transportado e depositado em local apropriado e também definido pela fiscalização.

Após a abertura da caixa, será executada uma base em rachão conforme espessura de 25cm conforme especificado em projeto e de bica corrida com espessura de 15cm também especificado em projeto. O material que constituirá a referida camada deverá ser disposto uniformemente sobre o leito e espalhado de forma a evitar a segregação. Após o espalhamento, o material deverá ser compactado por meio de equipamentos apropriados.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de CBUQ, com espessura definida em projeto ( $h = 5 \text{ cm}$ ), sendo a mesma devidamente dosada e usinadas a quente, onde depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Antecedendo a camada de CBUQ, deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

## **Acessibilidade e Sinalização**

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas e calçadas) de acordo com o projeto. A contratada deverá executar lastro de brita para lastro/base do piso de concreto.



# *Prefeitura Municipal de São Vicente*

*Cidade Monumento da História da Pátria*

*Cellula Mater da Nacionalidade*

## **Segurança**

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.

## **Prazo para Execução**

O prazo para a execução da obra será de 3 (três) meses – 90 dias