



CONCORRÊNCIA PÚBLICA Nº 10/22
Concessão Onerosa do Sistema de Estacionamento Rotativo Pago, de
veículos nas vias e logradouros públicos do Município de São Vicente,

ANEXO II
ESTUDO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA DA
OPERAÇÃO - EVEF

1. COMPROVAÇÃO DE VIABILIDADE ECONÔMICO-FINANCEIRA DA OPERAÇÃO

O Município no intuito de comprovar a total viabilidade das operações e de todas as soluções previstas neste certame apresenta dados estimativos para elaboração do cálculo das estimativas de arrecadação e repasse:

2. ESTIMATIVA DE RECEITA E INVESTIMENTO DO PROJETO

2.1 - Receitas Estimadas

Taxa Pós Utilização

Tarifa de
Regularização R\$ 10,00

Área	Horas de Descumprimento (5%)	Parcela convertida em AI	Numero de AI's
Area Azul	4 10.87	30,0%	2 3.26
Area Verde	2 6.56	30,0%	9 1.96

Total AI's emitidos	1 5.23
% AI's Pagos	60,0%

Total de AI's Pagos	9 3.13
Valor da Receita Mês	9 31.385,0

Obs: Percentuais igual média de mercado



Total de Arrecadação		
Item	Valor Mensal	Valor Anual
Área Azul	434.963,20	5.219.558,40
Área Verde	183.738,24	2.204.858,88
Tarifa de Regularização	31.385,09	376.621,06
Receita Total	650.086,53	7.801.038,34

**Total Estimado de Arrecadação no período do contrato:
R\$ 78.010.383,40**

2.2 - Investimentos Estimados

Os valores médios mensais apresentados na tabela abaixo contém ausência de taxa de crescimento do número de usuários. Outros fatores alheios (econômicos, naturais, etc) que podem influenciar para maior ou para menor a utilização de vagas, também não foram considerados, fazendo parte do risco do negócio, as serem considerados pelas licitantes.

Remuneração financeira do capital próprio ou financiado deverá ser considerado taxa de mercado (preferencialmente Títulos Públicos indexados ao IPCA) praticada no momento do estudo.

Outro fator a ser considerado refere-se à margem bruta onde foi determinada de forma a equilibrar o orçamento de receita apresentado e as despesas relacionadas abaixo. O resultado final é sujeito às incertezas normais do negócio, não cabendo responsabilidade à Contratante e em justificativas à Contratada por desvios, mesmo que significativos, com os valores do estudo.



Equipamentos / Serviços	QUANTIDADE	VALOR EM REAIS	
		UNITÁRIO	TOTAL
Setup da Plataforma	1	30.000,00	30.000,00
Sinalização Giroflex Veículo OCR	2	5.000,00	10.000,00
Plotagem Veículo OCR	2	3.000,00	6.000,00
Instalações e Equipamentos OCR Veículo	2	80.000,00	160.000,00
Sensores de Vagas	180	650,00	117.000,00
Instalação sensores Vagas	180	90,00	16.200,00
Painel Informativo de Vagas	10	17.000,00	170.000,00
Instalação de Painel Informativo	10	5.000,00	50.000,00
Smartphone AIT (agentes)	10	1.500,00	15.000,00
Impressoras (agentes)	10	1.000,00	10.000,00
Instalações/Mobiliário e Reformas da Filial	1	25.000,00	25.000,00
Campanha de Divulgação	1	150.000,00	150.000,00
Projeto Executivo - Levantamento cadastral de vagas e de sinalização horizontal e vertical	1	18.000,00	18.000,00
Viagem Iniciais	1	20.000,00	20.000,00
Sinalização Horizontal	3611	80,00	288.880,00
Sinalização Vertical	850	850,00	722.500,00
Central (Órgão)	1	32.000,00	32.000,00
Uniformes	12	300,00	3.600,00
Computador / impressora - Escritório	1	4.500,00	4.500,00
Totem de Atendimento ao Público	1	20.000,00	20.000,00
Moto para Operação	1	19.500,00	19.500,00
Treinamento	1	10.000,00	10.000,00
			1.898.180,00

São Vicente/SP, 15 de julho de 2022. 2º

Página

Responsável Técnico:
Antonio Ferreira - Diretor de Trânsito

Silvio Damaceno Simora Ribeiro
Secretário de Defesa e Ordem Social