



## MEMORIAL DESCRITIVO

### CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH

#### 1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Placa – A contratada deverá fornecer e instalar 2 PLACAS de 2m x 3m. A empresa também deverá instalar às suas expensas as placas identificadoras da empresa e demais placas exigidas pela legislação.

Para atender os equipamentos elétricos necessários à execução da obra, a contratada deve instalar quadro de distribuição em baixa tensão com capacidade para atender as cargas da obra. Fornecer, instalar, testar, ativar, e aprovar junto à CONCESSIONÁRIA/ CREA trecho de derivação de ramal trifásico a partir da rede existente, para atender a obra.

Caberá à Contratada adotar todas as medidas relativas à Engenharia de Segurança, Higiene e Medicina do Trabalho, fornecendo às suas custas todos os equipamentos de proteção individual (EPI) visando à prevenção de acidentes de qualquer natureza no decorrer da obra. A Contratada deverá implantar em torno dos locais onde os serviços estiverem sendo executados os elementos de sinalização e proteção atendendo as Normas Regulamentadoras – NR, relativas à engenharia de segurança e medicina do trabalho, às exigências de proteção contra incêndio e de primeiros socorros, de forma a resguardar de acidentes os trabalhadores e transeuntes.

Ao fim da obra a contratada deverá entregar o projeto “as built” contendo todas as alterações e modificações que foram necessárias ao decorrer da obra.

Container – A contratada deverá instalar container tipo depósito para a guarda de materiais e ferramentas pertinentes à obra. O Container deverá ter medidas mínimas de 13,80m<sup>2</sup>.

Tapume móvel – A contratada deverá executar o fechamento da área de intervenção com tapume móvel com altura 1,20m.

Demolições - No trecho indicado em projeto como “**T1 - A**”, localizado entre a Praça da Bandeira e Rua Feliciano da Silva Marconais, a contratada deverá executar a demolição de todo o piso existente, mantendo as guias e sarjetas existentes; no trecho indicado em projeto como “**T1 - B**”, localizado entre o “T1 - A” e passando



## MEMORIAL DESCRITIVO

### CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH

aproximadamente 25 metros da Rua General Marcondes Salgado, a contratada deverá realizar o corte e demolição de parte do asfalto existente, remoção de guias e sarjetas do canteiro central e demolição de todo o piso de concreto existente no canteiro central, deixando uma “faixa” limpa para a instalação do canteiro central e ciclofaixa com 4,20m de largura; No trecho indicado em projeto como “**RO - ROTATÓRIA**”, localizado entre o “T1 – B” e a aproximadamente 15 metros antes da Rua José Lins do Rego, a contratada deverá realizar o corte e demolição de parte do asfalto existente, remoção de guias e sarjetas do canteiro central e demolição de todo o piso de concreto existente no canteiro central; No **Trecho 02**, indicado em projeto como “**T2 – A**”, (localizado entre o trecho “ROTATÓRIA” e o canteiro do “castelinho”), “**T2 – B**” (localizado entre o canteiro do “castelinho” e Rua Américo Martins dos Santos) e “**T2 – C**” (localizado entre Av. Capitão Luiz Horneax de Moura e a Av. Divisória) a contratada deverá realizar o corte e demolição de parte do asfalto existente, remoção de guias e sarjetas do canteiro central e demolição parcial (10% - onde estiver em pior estado de conservação) do piso de concreto existente no canteiro central; No trecho indicado em projeto como “**CA – CASTELINHO**”, localizados entre os trechos “T2 – A” e “T2 – B”, a contratada deverá realizar o corte e demolição de parte do asfalto existente, remoção de guias e sarjetas do canteiro central, demolição de alvenaria na lateral do castelinho para passagem da ciclovia; No trecho indicado em projeto como “**CE – CANTEIRO CENTRAL**”, localizados entre os trechos “T2 – B” e “T2 – C”, a contratada deverá realizar o corte e demolição de parte do asfalto existente, remoção de guias e sarjetas do canteiro central, demolição de todo o piso de concreto existente no canteiro central.

Todo o entulho proveniente destas demolições deverá ser recolhido e transportado para local apropriado (transporte de entulho para distâncias superiores ao 15ºkm até o 20ºkm).

## 2. CICLOVIA

**Locação** - Toda a ciclovia deverá ser locada de acordo com projeto, sendo que



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

nos cruzamentos com pontilhões, deverá ser executada sobre o asfalto, na forma de ciclofaixa.

#### **TRECHO “T1-A”**

Guias e Sarjetas – nesse trecho não será mexido em guia e sarjeta.

Concreto - Toda a ciclovia e rampas de acessibilidade serão executadas em concreto simples com controle fck 25 MPa, com armadura em tela de aço Q92, sobre base de bica corrida de h= 10cm.

Antes de solicitar o concreto conferir: medidas, posição, limpeza e posicionamento das armaduras em tela. Molhar continuamente as superfícies expostas para fazer o processo de cura, a fim de evitar a perda de água por evaporação, o aparecimento de trincas e a queda de resistência.

O nivelamento do piso deverá ser executado com acabadora de superfície, e deverão ser feitos cortes para junta de dilatação a cada 3m de trecho executado.

Paisagismo – Entre os percursos deverão ser construídos canteiros com largura de aproximadamente 30cms para aplicação de terra vegetal com plantio de grama esmeralda em placas. As árvores existentes serão mantidas, construindo “módulos de árvore existente” ao redor delas conforme indicado em projeto (FL 03). Nos “módulos de árvores existentes” serão instalados pisos “concregrama” assentados sobre base de bica corrida com h=5cm, será plantado grama esmeralda em placas sobre camada de terra vegetal com h=8cm e será instalado gradil em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cm.

Guarda-Corpo – No limite da ciclovia com as travessias serão instalados gradis conforme indicado em projeto, em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cms.

Sinalização – ao longo da ciclovia será executado pintura com faixa lateral branca em largura de 10cms, vermelha com largura de 10cm, e faixa seccionada central branca com largura de 10cms e comprimento de 1m, a cada 2m de distância



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

conforme indicado em projeto (FL 03), as faixas laterais (branca e vermelha) e seccionada central (branca) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas

#### **TRECHO “T1-B”**

Guias e Sarjetas – As guias deverão ser assentadas de acordo com projeto, delimitando a área do canteiro central. As sarjetas deverão ser executadas na face com o leito carroçável. Concluída a execução das sarjetas, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente, quando da ocorrência de empocamento ou retorno da água, ocorrerá a não aceitação do trecho executado.

Pavimentação – Com a abertura da caixa conforme perfil indicado em projeto, o trecho deverá ser regularizado e aplicado base de bica corrida compactada, com h=15cm. Após a execução da base, deverá haver a execução da imprimação e do concreto asfáltico C.B.U.Q, com espessura definida em projeto (h = 5 cm)

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

Paisagismo – Entre os percursos deverão ser construídos canteiros com largura de aproximadamente 1m para aplicação de terra vegetal com h=15cm com plantio de grama esmeralda em placas. As árvores existentes serão mantidas, e serão plantadas novas 30 árvores ornamentais com altura mínima de 3m com espaçamento entre elas de aproximadamente 15m. Ao longo do canteiro central será realizado o plantio de arbusto Curcúligo com altura entre 60cm e 80cm com espaçamento entre as



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

mudas de aproximadamente 50cm.

Guarda-Corpo – No limite da ciclovia com as travessias serão instalados gradis conforme indicado em projeto, em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cms e h=50cms.

Sinalização – ao longo da ciclofaixa será executado pintura com faixa lateral branca com largura de 25cm, vermelha com largura de 10cms conforme indicado em projeto (FL 03), as faixas laterais (branca e vermelha) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. Em cima da faixa branca será instalado o segregador (bate rodas) refletivo a cada 2m de espaçamento entre as peças. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas

### **TRECHO “RO - ROTATÓRIA”**

Guias e Sarjetas – As guias deverão ser assentadas de acordo com projeto, delimitando a área do canteiro central. As sarjetas deverão ser executadas na face com o leito carroçável. Concluída a execução das sarjetas, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente, quando da ocorrência de empoçamento ou retorno da água, ocorrerá a não aceitação do trecho executado.

Pavimentação – Será executado novo pavimento em uma faixa de 50cm em torno das novas sarjetas (apenas para a regularização do asfalto existente) e no local da nova rotatória para a recomposição do asfalto que será demolido. O trecho deverá ser regularizado e aplicado base de bica corrida compactada, com h=15cm. Após a



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

execução da base, deverá haver a execução da imprimação e do concreto asfáltico C.B.U.Q, com espessura definida em projeto (h = 5 cm)

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

Concreto - Toda a ciclovia e rampas de acessibilidade serão executadas em concreto simples com controle fck 25 MPa, com armadura em tela de aço Q92, sobre base de bica corrida de h= 8cm.

Antes de solicitar o concreto conferir: medidas, posição, limpeza e posicionamento das armaduras em tela. Molhar continuamente as superfícies expostas para fazer o processo de cura, a fim de evitar a perda de água por evaporação, o aparecimento de trincas e a queda de resistência.

O nivelamento do piso deverá ser executado com acabadora de superfície, e deverão ser feitos cortes para junta de dilatação a cada 3m de trecho executado.

Piso intertravado - Os blocos de concreto intertravado deverão ser no formato “espinha de peixe”. O mesmo deverá ser instalado sobre base de bica corrida na espessura de 8cm. Cada bloco deverá ser pego com a mão, encostado firmemente contra os outros já assentados, para então deslizar verticalmente até tocar na base. O cuidado na colocação permite que se tenha a junta com abertura mínima: em média de 2,5 mm, quando a abertura ficar maior, é possível fechá-la com batidas de marreta de madeira ou borracha, na lateral do bloco e na direção aos blocos já assentados. Os blocos não devem ser golpeados na vertical para que fiquem rentes entre si: os golpes devem ser utilizados apenas para minimizar as juntas ou para corrigir o alinhamento.

O rejuntamento deverá ser executado com areia fina, que diminui a permeabilidade do piso de água e garante o funcionamento mecânico do pavimento. Por isso é preciso utilizar materiais e mão-de-obra de boa qualidade na selagem e compactação final. Com rejunte mal feito os blocos ficam soltos, o piso perde travamento e se deteriora rapidamente. Na hora da colocação, a areia precisa estar seca, sem cimento ou cal: nunca se utiliza argamassa porque isso tornaria o rejunte quebradiço. Quando a areia estiver muito molhada, pode-se estendê-la em camadas



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

finas para secar ao sol ou em área coberta. A areia é posta sobre os blocos em camadas finas para evitar que sejam totalmente cobertos. O espalhamento é feito com vassoura até que as juntas sejam completamente preenchidas

Paisagismo – Entre os percursos deverão ser construídos canteiros com largura de aproximadamente 30cms, para aplicação de terra vegetal com plantio de grama esmeralda em placas, assim como no canteiro central. As árvores existentes serão mantidas. Ao redor da ciclovia da rotatória será aplicado terra vegetal com o plantio de grama esmeralda em placas.

Guarda-Corpo – No limite da ciclovia com as travessias serão instalados gradis conforme indicado em projeto, em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cms.

Sinalização – ao longo da ciclovia será executado pintura com faixa lateral branca em largura de 10cms, vermelha com largura de 10cm, e faixa seccionada central branca com largura de 10cms e comprimento de 1m, a cada 2m de distância conforme indicado em projeto (FL 03), as faixas laterais (branca e vermelha) e seccionada central (branca) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas

Pintura – A cobertura da PM existente no local terá sua pintura revitalizada, com a remoção da pintura com lixamento, aplicação de selador para tinta acrílica e pintura em tinta acrílica com acabamento fosco acetinado em cor a ser definida pela municipalidade.



## MEMORIAL DESCRITIVO

### CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH

#### TRECHO 2 – “T2-A”, “T2-B” e “T2-C”

Guias – As guias deverão ser assentadas de acordo com projeto, delimitando a área do canteiro central com o asfalto existente.

Concreto – Está previsto o refazimento parcial (10%) do piso da ciclovia nesse trecho, o piso e rampas de acessibilidade serão executadas em concreto simples com controle fck 25 MPa, com armadura em tela de aço Q92, sobre base de bica corrida de h= 8cm.

Antes de solicitar o concreto conferir: medidas, posição, limpeza e posicionamento das armaduras em tela. Molhar continuamente as superfícies expostas para fazer o processo de cura, a fim de evitar a perda de água por evaporação, o aparecimento de trincas e a queda de resistência.

O nivelamento do piso deverá ser executado com acabadora de superfície, e deverão ser feitos cortes para junta de dilatação a cada 3m de trecho executado.

O piso existente que não precisará ser refeito, receberá o lixamento do concreto e camada de resina acrílica plastificante para a proteção do concreto.

Paisagismo – Entre os percursos deverão ser construídos canteiros com largura de aproximadamente 30cms, para aplicação de terra vegetal com plantio de grama esmeralda em placas. No percurso da ciclovia serão instalados “módulos de árvore a serem inseridas” onde será plantada árvore ornamental no centro do módulo e ao redor dela “concregrama” conforme indicado em projeto (FL 06). Nos “módulos de árvores a serem inseridas” serão instalados pisos “concregrama” assentados sobre base de bica corrida com h=5cm, será plantado grama esmeralda em placas sobre camada de terra vegetal com h=8cm e será instalado gradil em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cm. Serão instalados 31 módulos de árvores com espaçamento aproximado de 30m entre eles.

Guarda-Corpo – No limite da ciclovia com as travessias serão instalados gradis conforme indicado em projeto, em aço galvanizado eletrofundido e com pintura





## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cms.

Sinalização – ao longo da ciclovia será executado pintura com faixa lateral vermelha com largura de 10cm, e faixa seccionada central branca com largura de 10cms e comprimento de 1m, a cada 2m de distância conforme indicado em projeto (FL 06), a faixas lateral (vermelha) e seccionada central (branca) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas

#### **TRECHO “CA - CASTELINHO”**

Guias – As guias deverão ser assentadas de acordo com projeto, delimitando a área do canteiro central com o asfalto existente.

Concreto - Toda a ciclovia e rampas de acessibilidade serão executadas em concreto simples com controle fck 25 MPa, com armadura em tela de aço Q92, sobre base de bica corrida de h= 8cm.

Antes de solicitar o concreto conferir: medidas, posição, limpeza e posicionamento das armaduras em tela. Molhar continuamente as superfícies expostas para fazer o processo de cura, a fim de evitar a perda de água por evaporação, o aparecimento de trincas e a queda de resistência.

O nivelamento do piso deverá ser executado com acabadora de superfície, e deverão ser feitos cortes para junta de dilatação a cada 3m de trecho executado.

Paisagismo – No trecho deverá ser construídos canteiro com largura conforme indicado em projeto, para aplicação de terra vegetal com plantio de grama esmeralda



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

em placas.

Guarda-Corpo – No limite da ciclovia com as travessias serão instalados gradis conforme indicado em projeto, em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cms.

Sinalização – ao longo da ciclovia será executado pintura com faixa lateral vermelha com largura de 10cm, e faixa seccionada central branca com largura de 10cms e comprimento de 1m, a cada 2m de distância conforme indicado em projeto (FL 06), a faixas lateral (vermelha) e seccionada central (branca) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas

Castelinho – No castelinho existente será executado alvenaria de fechamento na entrada lateral (conforme indicado em projeto, para que a entrada fique apenas pela ciclovia, evitando possíveis acidentes com transeuntes) que será revestida com revestimento do tipo miracema, mantendo a característica original da edificação.

#### **TRECHO “CE – CANTEIRO CENTRAL”**

Guias – As guias deverão ser assentadas de acordo com projeto, delimitando a área do canteiro central com o asfalto existente.

Concreto - Toda a ciclovia e rampas de acessibilidade serão executadas em concreto simples com controle fck 25 MPa, com armadura em tela de aço Q92, sobre base de bica corrida de h= 8cm.



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

Antes de solicitar o concreto conferir: medidas, posição, limpeza e posicionamento das armaduras em tela. Molhar continuamente as superfícies expostas para fazer o processo de cura, a fim de evitar a perda de água por evaporação, o aparecimento de trincas e a queda de resistência.

O nivelamento do piso deverá ser executado com acabadora de superfície, e deverão ser feitos cortes para junta de dilatação a cada 3m de trecho executado.

Paisagismo – No trecho deverá ser construídos canteiro com largura de aproximadamente 30cm, para aplicação de terra vegetal com plantio de grama esmeralda em placas.

Guarda-Corpo – No limite da ciclovia com as travessias serão instalados gradis conforme indicado em projeto, em aço galvanizado eletrofundido e com pintura eletrostática, fixado em broca de concreto armado com diâmetro de 20cm e h=50cms.

Sinalização – ao longo da ciclovia será executado pintura com faixa lateral vermelha com largura de 10cm, e faixa seccionada central branca com largura de 10cms e comprimento de 1m, a cada 2m de distância conforme indicado em projeto (FL 06), a faixas lateral (vermelha) e seccionada central (branca) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas

### **TRECHO “CICLOFAIXA – LIGAÇÃO COM A LINHA AMARELA”**

Guias e Sarjetas – As guias deverão ser assentadas de acordo com projeto, delimitando a área de estacionamento da Praça da Bíblia. As sarjetas deverão ser



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

executadas na face com o leito carroçável. Concluída a execução das sarjetas, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente, quando da ocorrência de empoçamento ou retorno da água, ocorrerá a não aceitação do trecho executado.

Pavimentação – Será executado novo pavimento no local destinado ao novo estacionamento que substituíra o existente, que será suprimido para a compensação da área perdida pela ciclofaixa. O trecho deverá ser regularizado e aplicado base de bica corrida compactada, com h=15cm. Após a execução da base, deverá haver a execução da imprimação e do concreto asfáltico C.B.U.Q, com espessura definida em projeto (h = 5 cm)

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

Sinalização – ao longo da ciclofaixa será executado pintura com faixa lateral branca com largura de 25cm, conforme indicado em projeto (FL 08), as faixa lateral (branca) serão executadas em massa termoplástica à quente por extrusão, com espessura de 3mm. A parte interna desse trecho da ciclofaixa será preenchido na cor vermelha com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas. Em cima da faixa branca será instalado o tachão tipo I bidirecional refletivo nos locais onde não possuem entrada/saída de veículos e tachas tipo I bidirecional refletivas onde houverem entrada/saída de veículos, as tachas/tachões serão instalados a cada 1m de espaçamento entre as peças. Serão executados pictogramas em tinta acrílica com indicação de ciclovia e o sentido da mesma. Nas travessias serão executadas pintura na cor branca constituída de duas linhas de paralelogramas, paralelas que seguem no cruzamento os alinhamentos de bordos da ciclovia ou ciclofaixa, estes paralelogramas devem ter dimensões de 40cm x 40cm com espaçamento entre eles de 40cm, a parte interna da travessia será na cor vermelha com a largura indicada em projeto, toda a pintura da travessia será executado com aplicação de plástico a frio manual a base de resinas metacrílicas reativas para faixas



## **MEMORIAL DESCRITIVO**

### **CONSTRUÇÃO DA NOVA CICLOVIA DA AV. ANTÔNIO EMMERICH**

**Acessibilidade** – Deverá a contratada instalar rampas de acessibilidade nos locais indicados em projeto. De acordo com o projeto existem algumas rampas existentes que deverão ser removidas e reconstruído o piso no local, com lastro de pedra britada h=5cm e acabado com piso em concreto simples fck = 25 Mpa (h=5cm), acabamento com guia pré-moldada reta tipo PMSP 100 – fck = 25 Mpa e sarjeta moldada no local, tipo PMSP em concreto fck 25 Mpa.