



MEMORIAL DESCRITIVO

SERVIÇO DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA **VIAS PQ. CONTINENTAL**

Definição do projeto

Projeto definido a pavimentar as vias em questão a qual não tem pavimentação, além de apresentar trechos sem calçadas.

Serviços preliminares

A placa a ser utilizada durante toda a obra deverá conter a identificação, valor do investimento, prazo de execução e natureza da obra. A placa deverá ser executada de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização/convênio.

O local para o posicionamento e fixação da placa será definido pela fiscalização da PMSV, conforme andamento da obra.

Calçadas

A construção de calçadas deverá ser executada em locais determinados em projeto, e esta deverá ser em piso com requadro em concreto simples, sobre base de brita, respeitando-se os alinhamentos, cotas e dimensões do local.

Não serão aceitas calçadas quebradas e/ou trincadas.

Pavimentação

Deverá ser executada a abertura de caixa conforme perfil projetado. O material proveniente desta escavação deverá ser transportado para local apropriado e a ser definido pela fiscalização.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Deverá ser feita a regularização da área estimada em projeto, além da compactação mecanizada por meio de equipamentos apropriados e preenchido com material rachão e bica corrida, conforme detalhe em projeto.

Durante todo o tempo que durar a construção, e até o recebimento da capa de rolamento, os materiais e serviços deverão ser protegidos contra a ação destrutiva das águas pluviais, do trânsito, e de outros agentes que possam danificá-los.

A imprimação consistirá na aplicação de camada sobreposta de material betuminoso de baixa viscosidade, diretamente sobre a superfície preparada em brita graduada (bica corrida). Essa imprimação será do tipo ligante, com RR-2C.

.O concreto asfáltico deverá ser constituído camada única, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento..

Os equipamentos para a execução dos serviços de revestimento de concreto asfáltico usinado a quente deverão ser de acordo com os parâmetros especificados, segurança, qualidade e dentro dos prazos fixados, devendo consistir de no mínimo: usina volumétrica ou gravimétrica, veículos de caçamba basculante para transporte da mistura, acabadora autopropelida, rolos compressores (pneumático e metálico liso), soquetes e ferramentas manuais. A mistura asfáltica deverá ser produzida em qualquer tipo de usina volumétrica ou gravimétrica, com capacidade de produção adequada para suprir a demanda da obra.

Acessibilidade

A contratada deverá executar a acessibilidade (rampas) conforme descrito em cada projeto. A contratada deverá executar lastro de brita e após, construir a(s) rampa(s) em concreto simples, moldado *in loco*, bem como o piso podotátil, cujas dimensões estão descritas em projeto.



Sinalização

No que tange a sinalização horizontal, após a pavimentação, deverá ser executada a sinalização necessária de acordo com as normas técnicas.

Deverão ser pintadas faixas para travessia de pedestres, faixa de retenção e linha de divisão estas definidas em projeto e de acordo com as normas técnicas. A tinta a ser utilizada deverá ser vinílica ou acrílica.

A sinalização vertical consiste em placas de trânsito do tipo R-1, de velocidade e informação do logradouro, que deverão ser instaladas nas vias conforme modelo detalhado em projeto.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.