



MEMORIAL DESCRITIVO

INFRAESTRUTURA URBANA **RECAPEAMENTO PARCIAL DA RUA GAL. EUCLIDES FIGUEIREDO**

Definição do projeto

Projeto definido a repavimentar a via General Euclides Figueiredo, onde hoje já existe pavimento asfáltico, porém não se encontra em condições satisfatórias, além de refazer novas guias, sarjetas e calçadas desta via.

Serviços preliminares

As placas serão individuais para cada via e deverão ser executadas de acordo com as especificações fornecidas pela fiscalização. Os locais para posicionamento das placas serão definidos pela fiscalização. Ficará a cargo da contratada a manutenção das mesmas.

Guias e Sarjetas

As guias e sarjetas indicadas em projetos deverão ser retiradas/demolidas e todo o entulho delas provenientes, deverá ser retirado e transportado para local apropriado.

As novas guias e sarjetas serão executadas de acordo com o detalhe específico em cada projeto. As guias serão pré-moldadas em concreto e as sarjetas serão de concreto usinado moldado in loco. Deverá ser executado lastro de pedra britada que servirá de base de apoio para as guias e as sarjetas.

Para a instalação das novas guias e sarjetas deverão ser respeitados os alinhamentos e as cotas do local. A declividade da sarjeta deverá ser executada de forma a orientar as águas em direção às bocas de lobo, estas existentes no local.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Concluído este serviço, deverá ser realizada a prova de nivelamento com o uso de água suficiente e quando da ocorrência de empoçamento, este perfazendo uma extensão de 1,00m ou mais de comprimento, acarretará a não aceitação do trecho executado.

Não serão aceitas sarjetas quebradas e/ou trincadas, e as curvas deverão ser executadas com os raios exigidos pelo local.

Pavimentação

Na área indicada em cada projeto para recapeamento asfáltico, a fresagem deverá ser executada com espessura de 5cm. O material resultante da fresagem deverá ser transportado e depositado em local apropriado. Após a fresagem o local deverá ser aspirado mecanicamente para que sejam retirados materiais soltos proveniente da retirada do asfalto existente e a fim de que o local esteja limpo o suficiente para a aplicação da imprimação.

O concreto asfáltico deverá ser constituído de camada de CBUQ (h=5cm), sendo a mesma devidamente dosada e usinada a quente, onde o CBUQ depois de esparramado e comprimido à quente servirá exclusivamente como superfície de rolamento. Entre a base existente e a camada de CBUQ deverá ser aplicada uma imprimação betuminosa ligante, tipo RR-2C.

Acessibilidade e Sinalização Horizontal

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar a acessibilidade (rampas e calçadas) de acordo com o projeto. O projeto contempla a demolição total das calçadas existentes bem como a execução total das calçadas. A calçada será de concreto usinado com espessura de 5cm e a contratada deverá executar lastro de brita para lastro/base do piso de concreto.



Prefeitura Municipal de São Vicente
Cidade Monumento da História da Pátria
Cellula Mater da Nacionalidade

Nos locais indicados em projeto, a contratada deverá executar rampa de acesso, conforme detalhe de projeto e realizar a pintura de faixas de pedestres também conforme indicado em projeto.

Segurança

Deverão ser observados os aspectos relativos à segurança dos transeuntes e veículos, bem como os locais de trabalho deverão ser sinalizados e isolados, de modo a preservar a integridade dos próprios operários e equipamentos utilizados.

Atenção especial deverá ser despendida à questão de segurança ocupacional, sendo obrigatório à contratada à observância das Normas de Segurança do Trabalho do Ministério do Trabalho, bem como o fornecimento, treinamento de uso, e obrigação de uso, dos equipamentos de proteção individual, ou, conforme o caso, coletivos.